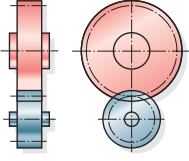
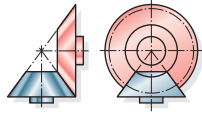
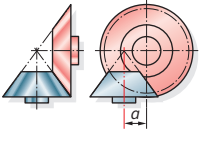
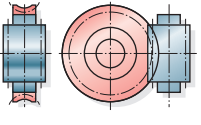
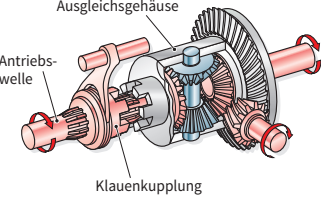
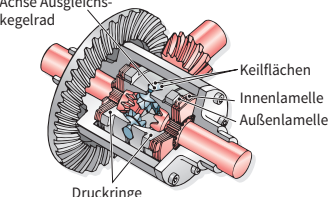
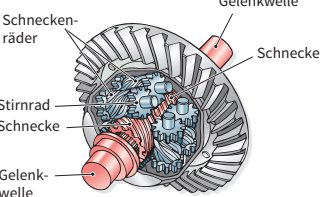
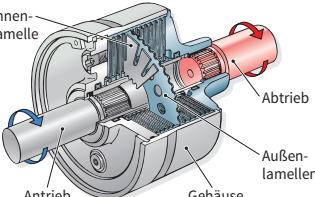
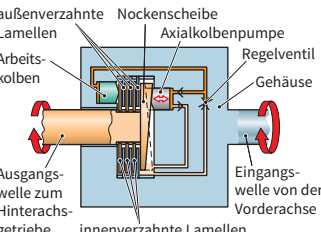
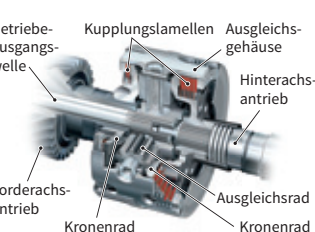
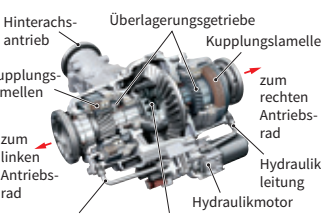
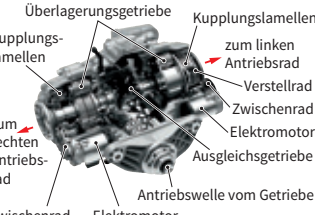


Bauformen der Achsantriebe

<p>Stirnradachs Antrieb</p> 	<p>Kegelradachs Antrieb</p> <p>Spiralkegelradgetriebe</p> 	<p>Hypoidgetriebe</p> 	<p>Schneckenradachs Antrieb</p> 
<p>für Vorderradantrieb mit Quermotor, kostengünstige und platzsparende Bauweise</p>	<p>für Standardantrieb mit Längsmotor, kostengünstig mit Geradzahnung</p>	<p>für die Übertragung sehr großer Drehmomente, sehr laufruhig, geringer Platzbedarf</p>	<p>für schwere Straßenbaufahrzeuge mit sehr großem Übersetzungsverhältnis (12:1 bis 15:1)</p>

Ausgleichsgetriebe mit Ausgleichsperre

Bauform	Merkmale	Bauform	Merkmale
<p>Schaltbare Ausgleichsperre</p>  <p>Ausgleichsgehäuse Antriebswelle Klauenkupplung</p>	<p>Quersperre Sperrwert: 100 % durch mechanische Betätigung, abhängig von der axial verschiebbaren Klauenkupplung Verwendung: Mehrzweck-Pkw, Nutzkraftwagen</p>	<p>Selbstsperrende Ausgleichsperre</p>  <p>Achse Ausgleichs-kegelrad Keilflächen Innenlamelle Außenlamelle Druckringe</p>	<p>Quersperre Sperrwert: variabel bis 70 % durch wirksam werdende Drehmomente, abhängig von der Spreizkraft und der Anzahl der Lamellen Verwendung: Sportwagen, Pkw</p>
<p>Torsen-Ausgleichsperre</p>  <p>Schneckenräder Gelenkwelle Schnecke Stirnrad Schnecke Gelenkwelle</p>	<p>Quer- und Längssperre Grundsperrwert: 20 bis 60 % durch wirksam werdende Drehmomente, abhängig von der Steigung der Schnecke Verwendung: Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>	<p>Visco-Lok-Ausgleichsperre</p>  <p>Innenlamelle Abtrieb Außenlamellen Antrieb Gehäuse</p>	<p>Quersperre Sperrwert: variabel bis 100 % durch Drehzahldifferenz, abhängig von der Kraft des Betätigungskolbens und der Anzahl der Lamellen Verwendung: Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>
<p>Haldex-Kupplung</p>  <p>außenverzahnte Lamellen Nockenscheibe Arbeitskolben Axialkolbenpumpe Regelventil Gehäuse Ausgangswelle zum Hinterachsgetriebe innenverzahnte Lamellen Eingangswelle von der Vorderachse</p>	<p>Längssperre Sperrwert: variabel bis 100 % durch Drehzahldifferenz, abhängig vom hydraulischen Druck der Axialkolbenpumpe und der Reibkraft zwischen den Lamellen Verwendung: Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>	<p>Kronenrad-Mittenausgleichsperre</p>  <p>Getriebeausgangswelle Kupplungslamellen Ausgleichsgehäuse Hinterachs-antrieb Vorderachs-antrieb Kronenrad Ausgleichsrad Kronenrad</p>	<p>Längssperre Sperrwert: variabel bis 85 % durch wirksam werdende Drehmomente, abhängig von den Reibkräften zwischen den Lamellen Verwendung: Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>
<p>Elektro-hydraulische Ausgleichsperre</p>  <p>Hinterachs-antrieb Überlagerungsgetriebe Kupplungslamellen zum rechten Antriebsrad Hydraulikleitung Hydraulikmotor zum linken Antriebsrad Hydraulikleitung Ausgleichsgetriebe</p>	<p>Quersperre Sperrwert: variabel bis 100 % durch Drehzahldifferenz, abhängig von der hydraulischen Ansteuerung der Überlagerungsgetriebe und der Reibkraft der Lamellen Verwendung: Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>	<p>Elektronische Ausgleichsperre</p>  <p>Überlagerungsgetriebe Kupplungslamellen zum linken Antriebsrad Verstellrad Zwischenrad Elektromotor Ausgleichsgetriebe Antriebswelle vom Getriebe Elektromotor Zwischenrad</p>	<p>Quersperre Sperrwert: variabel bis 100 % durch Drehzahldifferenz, abhängig von der elektronischen Ansteuerung der Elektromotoren und der Reibkraft der Lamellen Verwendung: Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>