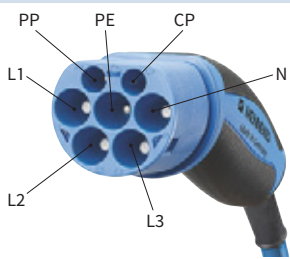
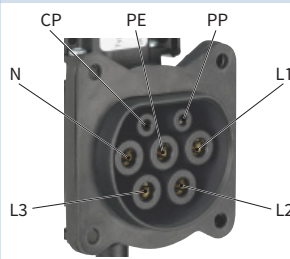
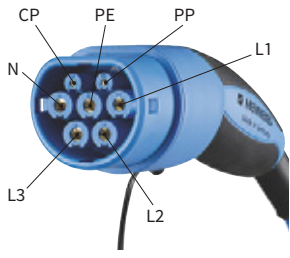
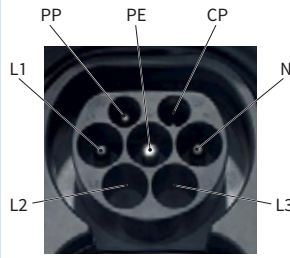
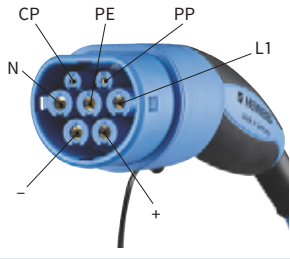
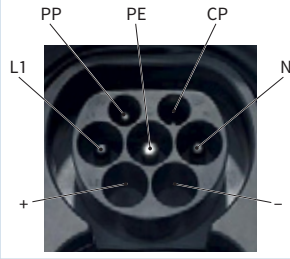
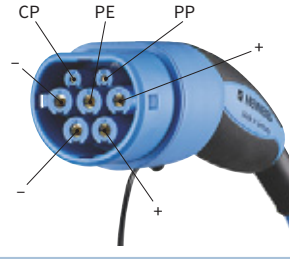
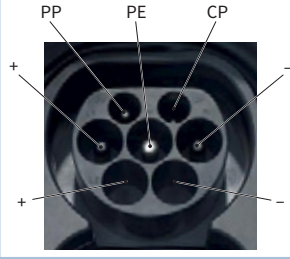

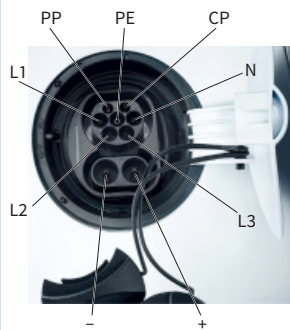


Typ 2		Merkmale
<p>Ladestecker mit Kontaktstiften</p>  <p>Labels: PP, PE, CP, L1, L2, L3, N</p>	<p>Ladesteckdose mit Kontaktbuchsen</p>  <p>Labels: CP, PE, PP, N, L1, L2, L3</p>	<ul style="list-style-type: none"> Die Typ 2 und Combo 2 Ladestecker und Ladesteckdosen sind in der Europäischen Gemeinschaft (EG) verbindlich vorgeschrieben. Ladesteckdosen an den Kraftfahrzeugen können mit Kontaktstiften oder Kontaktbuchsen ausgerüstet sein. Ladesteckdosen am Kraftfahrzeug für Combo 2 sind immer mit Kontaktstiften ausgerüstet. Ein transportables Ladekabel für eine Wechselstromladesäule hat für die Ladesteckdose am Kraftfahrzeug entweder einen Ladestecker mit Kontaktstiften oder Kontaktbuchsen. Für die Ladesteckdose an der Ladesäule hat das Ladekabel einen Ladestecker mit Kontaktstiften. Die PIN-Bezeichnungen an den Ladesteckern und Ladesteckdosen richten sich danach, ob der Ladestecker bzw. die Ladesteckdose Kontaktstifte („männlich“) oder Kontaktbuchsen („weiblich“) hat. Ladestecker und Ladesteckdosen können danach sowohl „männlich“ als auch „weiblich“ ausgeführt sein. Die Ladestecker und Ladesteckdosen vom Typ 2 mit zwei bzw. vier Gleichstromkontakten sind Sonderausführungen vom Typ 2, z. B. die Firma Tesla.
<p>Ladestecker mit Kontaktbuchsen</p>  <p>Labels: CP, PE, PP, L1, L2, L3, N</p>	<p>Ladesteckdosen mit Kontaktstiften</p>  <p>Labels: PP, PE, CP, L1, L2, L3, N</p>	
 <p>Labels: CP, PE, PP, L1, L2, L3, N, -, +</p>	 <p>Labels: PP, PE, CP, L1, L2, L3, N, -, +</p>	
 <p>Labels: CP, PE, PP, L1, L2, L3, N, -, +</p>	 <p>Labels: PP, PE, CP, L1, L2, L3, N, -, +</p>	
<p>Combo 2</p>		<p>Merkmale</p> <ul style="list-style-type: none"> Es gibt nur eine Ausführung des Ladesteckers und der Ladesteckdose, da das Ladekabel fest mit der Ladesäule verbunden ist. Mit dem Combo 2 Ladestecker ist nur eine Gleichstromladung möglich. Am Fahrzeug befindet sich eine Ladesteckdose mit den Kontakten für den Typ 2 und zwei Kontakten für die Gleichstromladung. Dadurch ist eine AC-Ladung an einer Wechselstromladesäule mit 230 und/oder 400 V mit dem Typ 2 Ladestecker möglich.
<p>Ladestecker mit Kontaktbuchsen</p>  <p>Labels: CP, PP, PE, +/-DC</p>	<p>Ladesteckdose mit Kontaktstiften</p>  <p>Labels: PP, PE, CP, L1, L2, L3, N, -, +</p>	<p>PIN-Bezeichnungen der Ladestecker und der Ladesteckdosen</p> <p>PP: Proximity Pilot (PP-Kontakt, verhindert Motorstart während des Ladevorgangs)</p> <p>CP: Control Pilot (Steuerleitung zur Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladegerät)</p> <p>PE: Protect Earth (Schutzkontakt)</p> <p>L1, L2, L3: Energieleitungen (Phasen)</p> <p>N: Neutralleiter</p> <p>+/-: Gleichstromanschlüsse (DC)</p> <p>PIN-Bezeichnungen des Ladesteckers und der Ladesteckdose siehe Typ 2</p>