

**Schäden am Ventil**

	<p><b>Schaden:</b> Ventilschaft zeigt Reibspuren und Abnutzungen  <b>Ursache:</b> Z. B.: Ventilführung und Ventilsitz verschmutzt, Ventil schief oder verbogen, ungenaues Spiel zwischen Ventil und Ventilführung  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Ventile ersetzen und Spiel zwischen Ventil und Ventilführung beachten</p>		<p><b>Schaden:</b> Ventilschaft ist verbogen  <b>Ursache:</b> Z. B.: Ventil schlägt auf den Kolben durch falsche Steuerzeiten oder ungenaues Ventilspiel, Zahnriemen oder Kette gerissen  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Steuerzeiten und Ventilspiel neu einstellen, Ventile erneuern, Zahnriemen oder Kette mit Spannvorrichtung erneuern</p>
	<p><b>Schaden:</b> Ventil ist in den Einstichen gebrochen, Ventilschaft stark verbogen, Ventilkegelstücke stark verformt  <b>Ursache:</b> Z. B.: Montagefehler, Ventilschief eingesetzt, Geometriefehler im Ventiltrieb  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Ventile und Ventilkegelstücke ersetzen, Ventilschief erneuern, Ventiltrieb auf Geometriefehler prüfen</p>		<p><b>Schaden:</b> Ventilschaft vom Ventilteller abgebrochen  <b>Ursache:</b> Z. B.: falsch eingestellte Steuerzeiten, zu hohe Motordrehzahlen  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Ventil erneuern, Steuerzeiten nach Herstellerangaben neu einstellen, zu hohe Motordrehzahlen vermeiden</p>
	<p><b>Schaden:</b> Ventildichtfläche stark verschlissen  <b>Ursache:</b> Z. B.: Wärmeableitung zu gering, ungenaues Spiel zwischen Ventil und Ventilführung, Ventilspiel zu klein  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Verbrennungsablauf prüfen, Spiel zwischen Ventil und Ventilführung beachten, Ventilspiel nach Herstellerangaben neu einstellen</p>		<p><b>Schaden:</b> Ventilteller durchgebrannt  <b>Ursache:</b> Z. B.: Wärmeableitung zu gering, ungenaues Spiel zwischen Ventil und Ventilführung, Drehung des Ventils unzureichend, falsches Ventilspiel  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Ventil ersetzen, Spiel zwischen Ventil und Ventilführung beachten, Ventilspiel nach Herstellerangaben neu einstellen</p>

**Schäden am Ventiltrieb**

	<p><b>Schaden:</b> Zahnriemenriss  <b>Ursache:</b> Z. B.: Zahnriemenspannung zu gering, Verschleiß oder Verölung des Zahnriemens, Montagefehler  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Zahnriemen erneuern, Wartungsintervalle einhalten</p>		<p><b>Schaden:</b> Steuerkette zu stark gelängt oder gerissen  <b>Ursache:</b> Z. B.: Kettenspanner oder Kettenführung defekt  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Steuerkette, Kettenspanner bzw. Kettenführung erneuern, Wartungsintervalle einhalten</p>
	<p><b>Schaden:</b> Nockenwelle verbogen, Nocken abgenutzt  <b>Ursache:</b> Z. B.: Zu wenig Öl, Öldruck zu gering  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Nockenwelle ersetzen, Öl- druck und Ölkreislauf prüfen</p>		<p><b>Schaden:</b> Geräusche vom Ventilspielausgleicher  <b>Ursache:</b> Z. B.: Ventilspielausgleicher defekt, Öl- druck zu gering  <b>Instandsetzen:</b> Z. B.: Ventilspielausgleicher ersetzen, Öl- druck prüfen</p>