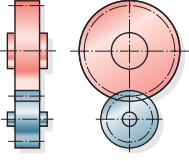
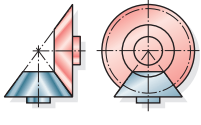
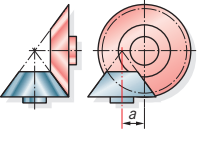
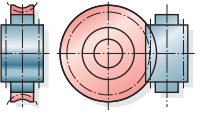
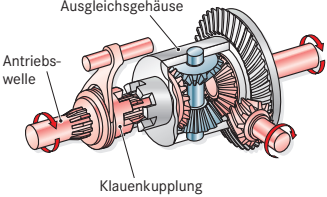
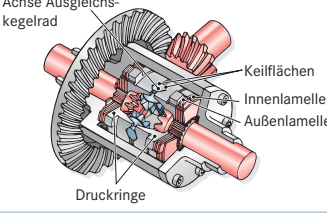
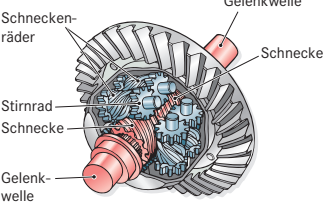
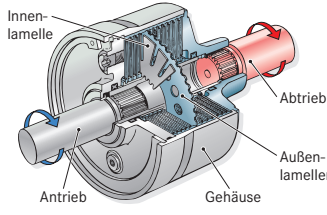
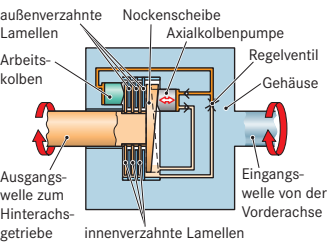
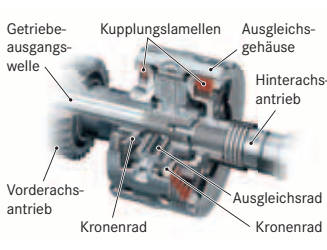
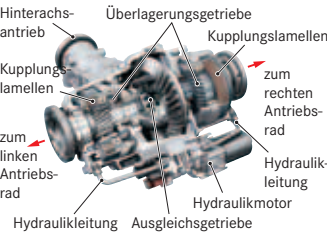
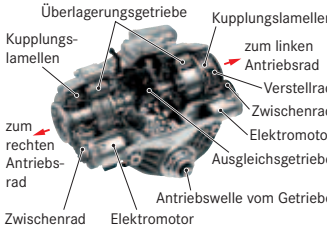


**Bauformen der Achsantriebe**

| Stirnradachs Antrieb   | Kegelradachs Antrieb  | Hypoidgetriebe   | Schneckenradachs Antrieb  |
|--|---|--|---|
|     |  |         |     |
| für Vorderradantrieb mit Quermotor,<br><br>kostengünstige und platzsparende Bauweise | für Standardantrieb mit Längsmotor,<br><br>kostengünstig mit Geradzahnung         | für die Übertragung sehr großer Drehmomente,<br><br>sehr laufruhig, geringer Platzbedarf | für schwere Straßenaufahrzeuge mit sehr großem Übersetzungsverhältnis (12:1 bis 15:1) |

**Ausgleichsgetriebe mit Ausgleichssperre**

| Bauform   | Merkmale   | Bauform  | Merkmale   |
|---|--|--|--|
| <p><b>Schaltbare Ausgleichssperre</b></p>  <p>Ausgleichsgehäuse<br/>Antriebswelle<br/>Klauenkupplung</p>  | <p><b>Quersperre</b><br/><b>Sperrwert:</b> 100 % durch mechanische Betätigung, abhängig von der axial verschiebbaren Klauenkupplung<br/><b>Verwendung:</b> Mehrzweck-Pkw, Nutzkraftwagen</p>   | <p><b>Selbstsperrende Ausgleichssperre</b></p>  <p>Achse Ausgleichs-kegelrad<br/>Keiflächen<br/>Innenlamelle<br/>Außenlamelle<br/>Druckringe</p>  | <p><b>Quersperre</b><br/><b>Sperrwert:</b> variabel bis 70 % durch wirksam werdende Drehmomente, abhängig von der Spreizkraft und der Anzahl der Lamellen<br/><b>Verwendung:</b> Sportwagen, Pkw</p>                               |
| <p><b>Torsen-Ausgleichssperre</b></p>  <p>Schneckenräder<br/>Gelenkwelle<br/>Schnecke<br/>Stirnrad<br/>Schnecke<br/>Gelenkwelle</p>  | <p><b>Quer- und Längssperre</b><br/><b>Grundsperrwert:</b> 20 bis 60 % durch wirksam werdende Drehmomente, abhängig von der Steigung der Schnecke<br/><b>Verwendung:</b> Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>  | <p><b>Visco-Lok-Ausgleichssperre</b></p>  <p>Innenlamelle<br/>Abtrieb<br/>Antrieb<br/>Gehäuse<br/>Außenlamellen</p>  | <p><b>Quersperre</b><br/><b>Sperrwert:</b> variabel bis 100 % durch Drehzahldifferenz, abhängig von der Kraft des Betätigungskolbens und der Anzahl der Lamellen<br/><b>Verwendung:</b> Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>                     |
| <p><b>Haldex-Kupplung</b></p>  <p>außenverzahnte Lamellen<br/>Nockenscheibe<br/>Arbeitskolben<br/>Axialkolbenpumpe<br/>Regelventil<br/>Gehäuse<br/>Ausgangswelle zum Hinterachsgetriebe<br/>innenverzahnte Lamellen<br/>Eingangswelle von der Vorderachse</p> | <p><b>Längssperre</b><br/><b>Sperrwert:</b> variabel bis 100 % durch Drehzahldifferenz, abhängig vom hydraulischen Druck der Axialkolbenpumpe und der Reibkraft zwischen den Lamellen<br/><b>Verwendung:</b> Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>      | <p><b>Kronenrad-Mittenausgleichssperre</b></p>  <p>Getriebeausgangswelle<br/>Kupplungslamellen<br/>Ausgleichsgehäuse<br/>Hinterachs-antrieb<br/>Vorderachs-antrieb<br/>Kronenrad<br/>Ausgleichsrad<br/>Kronenrad</p>  | <p><b>Längssperre</b><br/><b>Sperrwert:</b> variabel bis 85 % durch wirksam werdende Drehmomente, abhängig von den Reibkräften zwischen den Lamellen<br/><b>Verwendung:</b> Mehrzweck-Pkw, Pkw</p>                                 |
| <p><b>Elektro-hydraulische Ausgleichssperre</b></p>  <p>Hinterachs-antrieb<br/>Überlagerungsgetriebe<br/>Kupplungslamellen<br/>zum rechten Antriebsrad<br/>zum linken Antriebsrad<br/>Hydraulikleitung<br/>Ausgleichsgetriebe<br/>Hydraulikmotor</p>          | <p><b>Quersperre</b><br/><b>Sperrwert:</b> variabel bis 100 % durch Drehzahldifferenz, abhängig von der hydraulischen Ansteuerung der Überlagerungsgetriebe und der Reibkraft der Lamellen<br/><b>Verwendung:</b> Mehrzweck-Pkw, Pkw</p> | <p><b>Elektronische Ausgleichssperre</b></p>  <p>Überlagerungsgetriebe<br/>Kupplungslamellen<br/>zum linken Antriebsrad<br/>Verstellrad<br/>Zwischenrad<br/>Elektromotor<br/>Ausgleichsgetriebe<br/>Antriebswelle vom Getriebe<br/>Zwischenrad<br/>Elektromotor</p> | <p><b>Quersperre</b><br/><b>Sperrwert:</b> variabel bis 100 % durch Drehzahldifferenz, abhängig von der elektronischen Ansteuerung der Elektromotoren und der Reibkraft der Lamellen<br/><b>Verwendung:</b> Mehrzweck-Pkw, Pkw</p> |