

### Störungen an der Kupplung (Beispiele)

|   |   |
|---|---|
| <b>Kupplung rupft</b>   |   |
|     | <p><b>Schaden:</b><br/>Verbogene Membranfederung</p> <p><b>Ursache:</b><br/>Montagefehler</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>Druckplatte mit Membranfeder austauschen</p>   |
|    | <p><b>Schaden:</b><br/>Belag auf der Schwungradseite trägt nur außen</p> <p><b>Ursache:</b><br/>Riefen, Verschleiß am Schwungrad</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>Schwungradreibfläche nacharbeiten, ggf. Kupplungsscheibe austauschen</p>                      |
| <b>Kupplung rutscht</b>   |   |
|     | <p><b>Schaden:</b><br/>Belag verfettet</p> <p><b>Ursache:</b><br/>Überfettung des Nabenprofils, Fett an der Getriebewelle nicht entfernt</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>Kupplung reinigen, Kupplungsscheibe erneuern</p>                                      |
|    | <p><b>Schaden:</b><br/>Kupplung überhitzt, starke Riefen</p> <p><b>Ursache:</b><br/>zu langes Schleifen der Kupplung, defektes Ausrücksystem</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>Kupplung und Kupplungsscheibe erneuern</p>  |
| <b>Kupplung trennt nicht</b>  |   |
|    | <p><b>Schaden:</b><br/>Tangentialblattfeder verbogen</p> <p><b>Ursache:</b><br/>Spiel im Antriebsstrang, Schalt- und Bedienfehler</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>Antriebsstrang überprüfen, Druckplatte erneuern</p>  |
|   | <p><b>Schaden:</b><br/>Nabenprofil beschädigt</p> <p><b>Ursache:</b><br/>falsche Kupplungsscheibe, Scheibe bei Einbau nicht zentriert</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>Kupplungsscheibe, Welle oder beide erneuern</p>  |
| <b>Kupplung macht Geräusche</b>   |   |
|   | <p><b>Schaden:</b><br/>Anlaufspuren am Torsionsdämpfer</p> <p><b>Ursache:</b><br/>Kupplungsscheibe verwechselt, falsche Einbaulage</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>richtige Scheibe einbauen</p>   |
|  | <p><b>Schaden:</b><br/>Anlaufhülse und Kugellager zerstört</p> <p><b>Ursache:</b><br/>Ausrücklagerspiel zu klein, Lager durch Überhitzung festgelaufen</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>Ausrücklager erneuern und einstellen</p>                                |
| <b>Kupplung ist schwergängig</b>  |   |
|   | <p><b>Schaden:</b><br/>Anlaufring des Ausrücklagers verschlissen</p> <p><b>Ursache:</b><br/>Ausrücklager schwergängig, falsches Spiel, Vorlast des Ausrücklagers zu hoch (80 N bis 100 N)</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>Lager erneuern, Spiel einstellen</p> |
|  | <p><b>Schaden:</b><br/>Führungshülse verschlissen</p> <p><b>Ursache:</b><br/>Gleitfläche nicht geschmiert, falsches Fett verwendet</p> <p><b>Instandsetzen:</b><br/>Lager erneuern, Fett ohne Feststoffanteile verwenden</p>                                    |