# 52 Komfort- und Sicherheitssysteme

→ **Elektronische Komfortsysteme** haben die **Aufgabe**, den Fahrkomfort zu erhöhen, die Bedienung des Fahrzeugs zu vereinfachen und damit die Sicherheit zu erhöhen (Abb. 1).

Es werden z. B. unterschieden:
- Klimaanlagen,
- Diebstahlschutzsysteme,
- Fahrerassistenzsysteme und
- Fahrerinformationssysteme.

→ **Elektronische Sicherheitssysteme** haben die **Aufgabe**, die Sicherheit des Fahrers und die Fahrsicherheit des Fahrzeugs zu verbessern (Abb. 1).

Es werden z. B. unterschieden:
- Anti-Blockier-System (ABS),
- Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und
- Elektronisches-Stabilitäts-Programm (ESP, s. Kap. 49.4).

Die Abb. 2 zeigt die Vernetzung der aktiven und passiven Sicherheitsfunktionen mit den Fahrerassistenzsystemen und den Fahrerinformationssystemen. Zum Beispiel sind in der adaptiven Abstandsregelung (ACC) und dem ESP ein Radarsensor und ein Videosensor vernetzt, die den Notbremsassistenten mit integrierter Kollisionswarnung aktivieren.

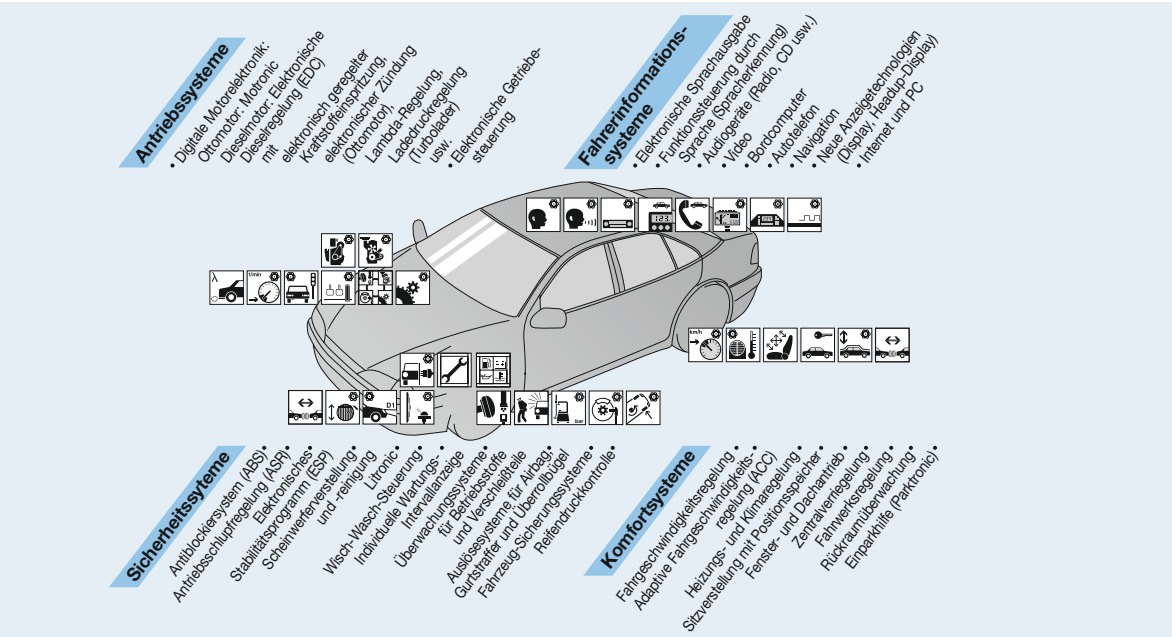


Abb. 1: Elektronische Systeme im Kraftfahrzeug

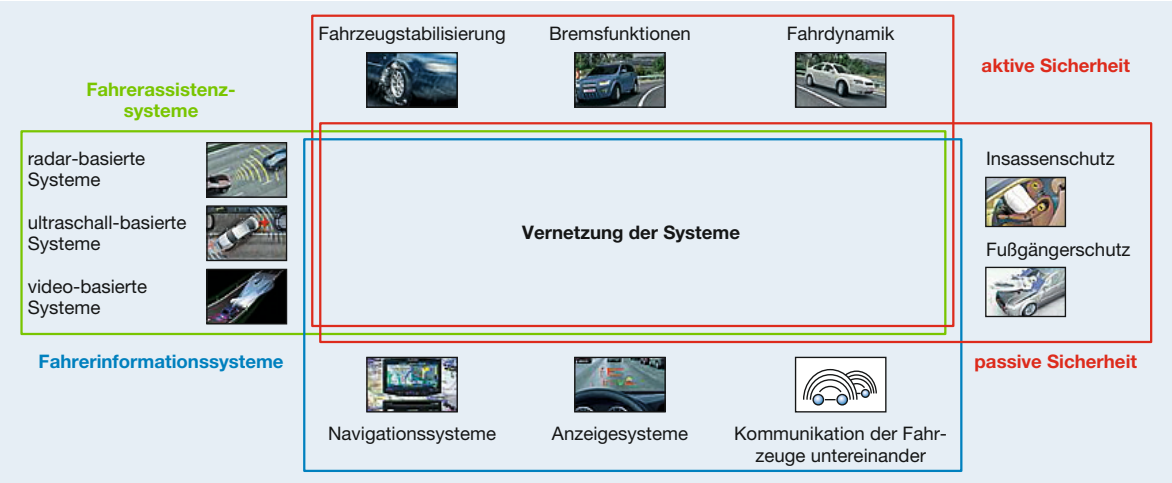


Abb. 2: Vernetzte Komfort- und Sicherheitssysteme



5034529-r.indd 572 18.06.2013 11:05:08